I.C. IBERCONVEYOR
ELEMENTOS TÉCNICOS PARA TRANSPORTADORES

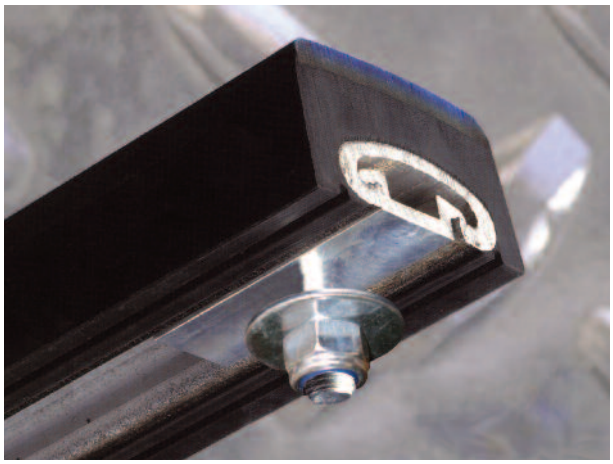
BARRAS DE IMPACTO PARA TRANSPORTADORES DE BANDA

SPILL-EX®

SPILL-EX®

Las barras de impacto son una solución para mejorar, dentro de la zona de recepción, la resistencia a los choques de las bandas transportadoras, la estanqueidad de los sistemas de baberos y la seguridad.

Se componen de una base amortiguadora de caucho, una superficie de contacto de polietileno de bajo coeficiente de fricción y de un dispositivo de fijación muy robusto. Las barras de impacto **SPILL-EX** presentan las siguientes ventajas:



- **Ajuste mediante 4 bridas correderas de 100 mm de longitud, que encajan dentro de un perfil especial, ambos fabricados en aluminio.**
- **Tornillería estándar M16 x 50 de acero Zn con tuercas Nylstop.**
- **Polietileno PE-UHMW de masa molecular ultra alta, de 11mm de espesor, con la cara superior ligeramente abombada (con los lados redondeados) y los extremos biselados.**

Gama estándar (mm)		Poids
BI 55	1300 x 100 x 55 - 4 Bridas	9,5 Kg
BI 75	1300 x 100 x 75 - 4 Bridas	12,8 Kg
BI 75	1500 x 100 x 75 - 5 Bridas	14,8 Kg
Contáctenos para longitudes 1200/1220 o otras.		

Los extremos de las barras BI 75 Lg 1500mm no están biselados.

Montajes estándar según ancho de banda					
500	:	2/2/2	**1200**	:	3/4/3
650	:	2/2/2	**1400**	:	4/5/4
800	:	2/3/2	**1600**	:	5/5/5
1000	:	3/3/3	**1800**	:	5/6/5

El chasis que soporta las barras se deja a ainiciativa del instalador.

Para bandas en artesa se debe prever en función de la importancia del impacto, un espacio entre las barras y la banda sin carga, de 12 a 25mm sobre la parte central y de 0 a 5mm sobre los lados inclinados.

Temperatura máxima admisible 80º.

Las barras de impacto **SPILL-EX** pueden ser el complemento ideal de los sistemas de estanqueidad **SPILL-EX**, con el fin de obtener la mejor estanqueidad posible.

IMPORTADOR NACIONAL :

I.C. IBERCONVEYOR
ELEMENTOS TÉCNICOS PARA TRANSPORTADORES

Calle Vitoria, 13
28232 Las Rozas (Madrid)
ESPAÑA
www.iciberconveyor.com
Tel: (+34) 912 309 066

DISTRIBUIDOR :

06/2020

MAX