

SISTEMA AUTOCENTRADOR PARA BANDAS TRANSPORTADORAS



GENERALIDADES

El sistema autocentrador **CENTRAX**[®] SK / SKL (patentado) permite corregir eficazmente los desvíos de las bandas en el tramo portante.

El sistema funciona tanto a título preventivo como correctivo, en bandas transportadoras de sentido único o reversibles.

Totalmente galvanizado, está equipado con un chasis ajustable, un pivote de acero inoxidable con un eje de Ø 60 u 80 mm sobre el que se fija el soporte de la artesa con tres rodillos revestidos de caucho vulcanizado en caliente.

Provisto de un diseño muy robusto, el sistema **CENTRAX**[®] para tramo portante puede equipar cualquier tipo de transportador, tanto en la manutención pesada con velocidades de hasta 6m/s, como en ambientes de trabajo polvorientos.

Puede equiparse con rodillos revestidos con poliuretano (PU) para aplicaciones muy abrasivas o con goma antiestática (A) para montajes en zonas ATEX.

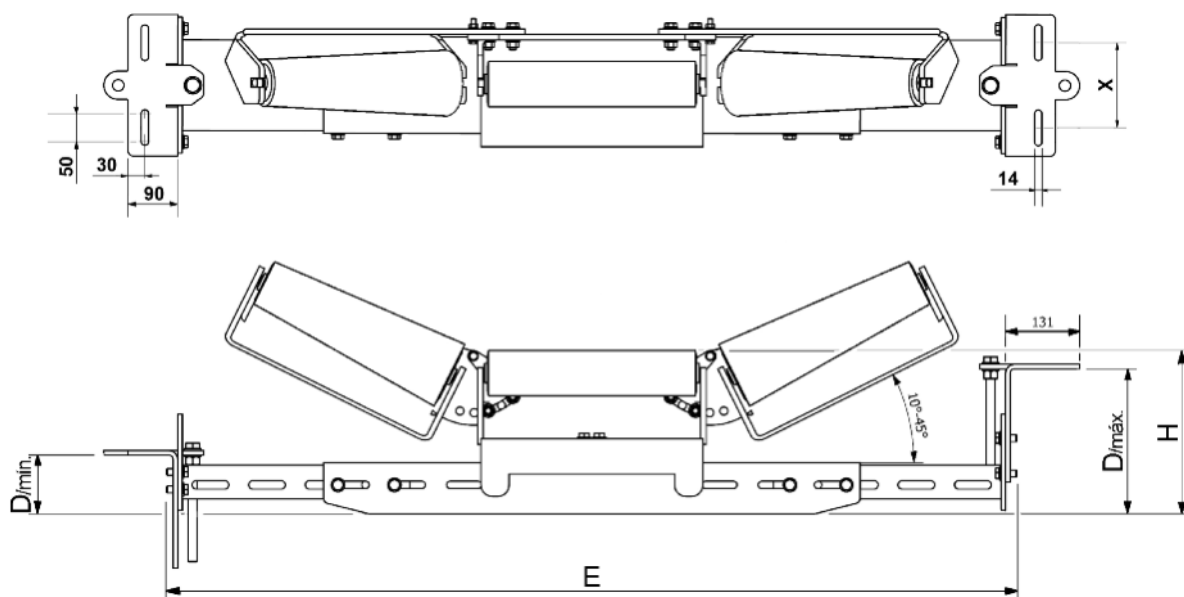


VENTAJAS

- Instalación simple sobre la mayoría de transportadores.
- Tratamiento rápido de los desvíos de la banda y fiabilidad.
- Movimientos de corrección proporcionales a la importancia del desvío.
- Reversibilidad.
- Reducción de las pérdidas de producción y de los costes de mantenimiento de la banda, del transportador y de su entorno.



SISTEMA AUTOCENTRADOR



Tipo	Ancho banda	E/mín.	E/máx.	H	D/mín.	D/máx.	X	Peso Kg
SK 650/P	650	870 *	1120	289	104	256	150	63
SK 800/P	800	880	1330	289	104	256	150	70
SK 1000/P	1000	990	1460	289	104	256	150	80
SKL 1200/P	1200	1340 *	1930	428	152	316	180	156
SKL 1400/P	1400	1390	2150	428	152	316	180	166
SKL 1600/P	1600	1640	2360	428	152	316	180	178
SKL 1800/P	1800	1840	2560	428	152	316	180	188

* Es posible reducir la cota mediante recorte. Contacte con nosotros.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

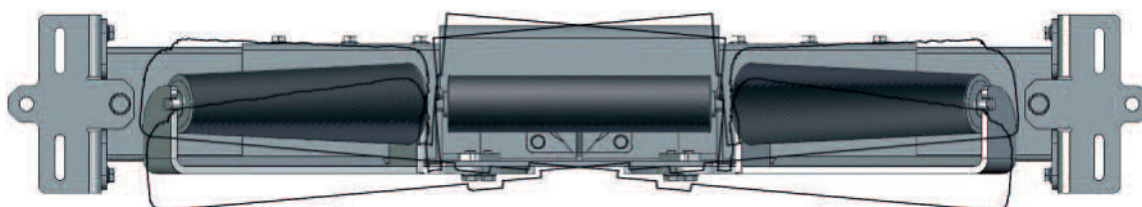
Los rodillos troncocónicos del sistema **CENTRAX**® crean fuerzas de fricción horizontales.

Cuando la banda está centrada, la estación de 3 rodillos, perpendicular al eje del transportador, permanece sin efecto corrector porque existe una simetría de fricciones.

En un desvío de la banda, por ejemplo a la derecha, los esfuerzos de fricción son más importantes sobre la parte cónica derecha de bajo diámetro, que sobre la parte cónica del rodillo opuesto a la izquierda.

La fuerza de fricción derecha desplaza por este lado a la estación hacia delante, aportando así una corrección de la trayectoria de la banda hasta que el sistema recupera su equilibrio.

Los movimientos de corrección son proporcionales a la importancia de los desvíos.



BELLE BANNE

ACMAN

ROLLAX

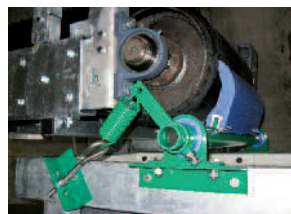
CENTRAX

FLEXAL

SPILL-EX

EXCALIBUR

ALMEX



IMPORTADOR NACIONAL :

DISTRIBUIDOR :



I.C. IBERCONVEYOR
ELEMENTOS TÉCNICOS PARA TRANSPORTADORES

Calle Vitoria, 13
28232 Las Rozas (Madrid)
ESPAÑA
www.iciberconveyor.com
Tel: (+34) 912 309 066





GENERALIDADES

El sistema autocentrador **CENTRAX**[®] SKI/SKIL (patentado) permite corregir eficazmente los desvíos de las bandas en el tramo de retorno.

El sistema funciona tanto a título preventivo como correctivo, en bandas transportadoras de sentido único o reversibles.

Totalmente galvanizado, está equipado con un chasis ajustable y un pivote de acero inoxidable con un eje de Ø 60 u 80 mm sobre el que se fija el soporte de la artesa con tres rodillos revestidos de caucho vulcanizado en caliente.

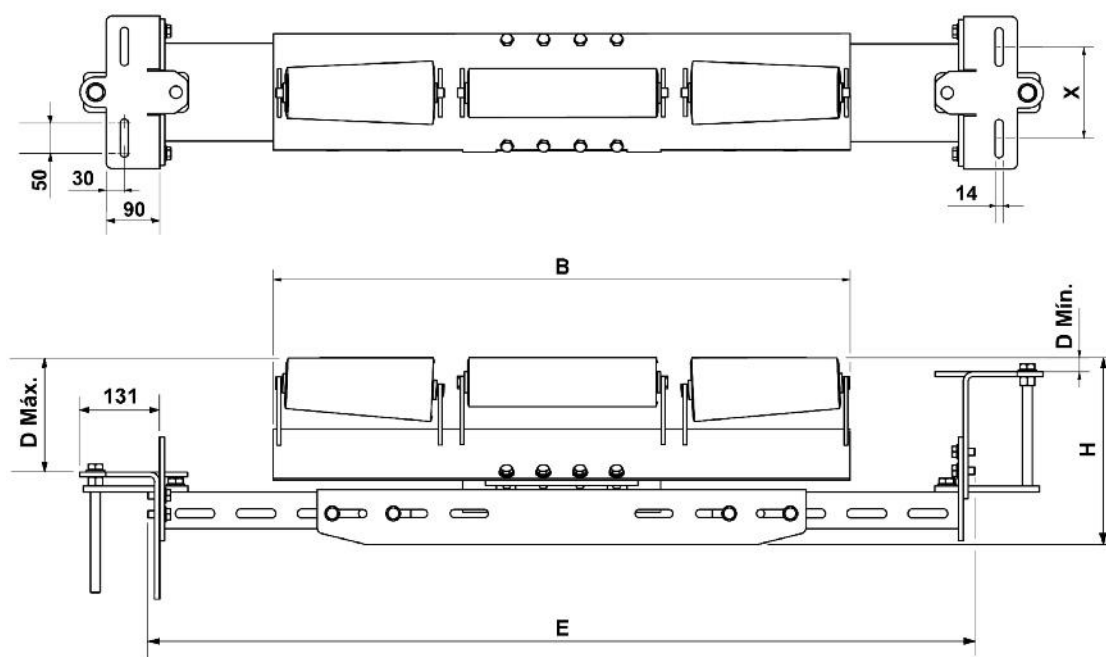
Provisto de un diseño muy robusto, el sistema **CENTRAX**[®] para tramo de retorno está especialmente adaptado para la manutención pesada, con fuertes tensiones de servicio y velocidades elevadas de hasta 6m/s, así como para ambientes de trabajo polvorientos.

Puede equiparse con rodillos revestidos con poliuretano (PU) para aplicaciones muy abrasivas o con goma antiestática (A) para montajes en zonas ATEX.

VENTAJAS

- Instalación simple sobre la mayoría de transportadores.
- Tratamiento rápido de los desvíos de la banda y fiabilidad.
- Movimientos de corrección proporcionales a la importancia del desvío.
- Reversibilidad.
- Reducción de las pérdidas de producción y de los costes de mantenimiento de la banda, del transportador y de su entorno.

SISTEMA AUTOCENTRADOR



Tipo	Ancho banda	B	H	E/mín.	E/máx.	D/mín.	D/máx.	X	Peso Kg
SKI 650/P	650	795	300	900	1160	20	185	150	55
SKI 800/P	800	945	300	1050	1316	20	185	150	61
SKI 1000/P	1000	1145	300	1250	1516	20	185	150	67
SKIL 1200/P	1200	1365	450	1490	1960	152	316	180	135
SKIL 1400/P	1400	1550	450	1680	2150	152	316	180	146
SKIL 1600/P	1600	1760	450	1890	2360	152	316	180	156
SKIL 1800/P	1800	1960	450	2090	2560	152	316	180	166

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Los rodillos troncocónicos del sistema **CENTRAX**® crean fuerzas de fricción horizontales.

Cuando la banda está centrada, la estación de 3 rodillos, perpendicular al eje del transportador, permanece sin efecto corrector porque existe una simetría de fricciones.

En un desvío de la banda, por ejemplo a la derecha, los esfuerzos de fricción son más importantes sobre la parte cónica derecha de bajo diámetro, que sobre la parte cónica del rodillo opuesto a la izquierda.

La fuerza de fricción derecha desplaza por este lado a la estación hacia delante, aportando así una corrección de la trayectoria de la banda hasta que el sistema recupera su equilibrio.

Los movimientos de corrección son proporcionales a la importancia de los desvíos.

