

# RODILLOS AUTOCENTRADORES PARA BANDAS TRANSPORTADORAS





## GENERALIDADES

- El rodillo autocentrador **ROLLAX**® es pionero en la tecnología del autocentrado de las bandas transportadoras, utilizando el desplazamiento de la carga que recibe para corregir su trayectoria.
- Los rodillos autocentradores **ROLLAX**® se instalan a título preventivo o corrector y corrigen eficazmente los desvíos causados por las anomalías o incidentes siguientes:
  - Tambores y rodillos mal regulados.
  - Cargas laterales.
  - Esfuerzos asimétricos.
  - Atascos.
  - Deformación accidental de la estructura.
  - Bandas transportadoras no totalmente rectilíneas.
  - Defectos de alineación del empalme.
  - Desgarros transversales y longitudinales.
- El rodillo autocentrador **ROLLAX**® trata las zonas críticas del transportador y en particular el tambor de reenvío, favoreciendo la carga regular de la banda y la estabilidad hasta su vertido.
- La estanqueidad estándar del mecanismo es muy sofisticada, para satisfacer la gran mayoría de aplicaciones.
- El autocentrador **ROLLAX**® debe ir siempre recubierto de caucho.

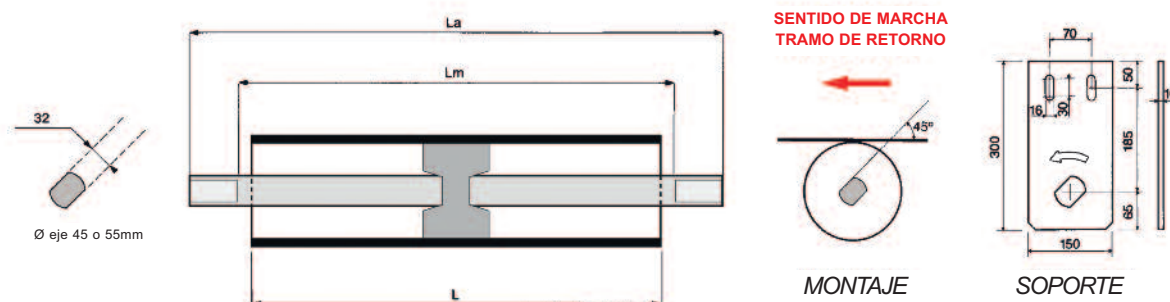
## VENTAJAS

- Tratamiento rápido y seguro de los desplazamientos.
- Movimientos de corrección proporcionales a la importancia del desvío.
- Vigilancia permanente del centrado.
- Reducción de los costes de mantenimiento de la banda, del transportador y de su entorno.



# RODILLOS AUTOCENTRADORES

## ROLLAX PARA UN SENTIDO DE MARCHA - SM1 y LSM1



### GAMA DE FABRICACIÓN ESTÁNDAR

Referencia	Ancho banda	Ø ROLLAX Sin recubrim.	L	Ø eje	La	Lm	Peso
SM1 400	400 mm	159	475	45	705	525	32 kg
SM1 500	500 mm	159	575	45	805	625	35 kg
SM1 650	650 mm	159	725	45	955	775	39 kg
SM1 800	800 mm	159	875	45	1105	925	44 kg
SM1 1000	1000 mm	159	1115	45	1345	1165	50 kg
SM1 1200	1200 mm	159	1315	45	1545	1365	56 kg
LSM1 1200	1200 mm	193	1315	55	1545	1365	84 kg
LSM1 1400	1400 mm	193	1515	55	1745	1565	93 kg
LSM1 1600	1600 mm	193	1715	55	1945	1765	102 kg
LSM1 1800	1800 mm	193	1915	55	2145	1965	111 kg
LSM1 2000	2000 mm	193	2115	55	2345	2165	120 kg

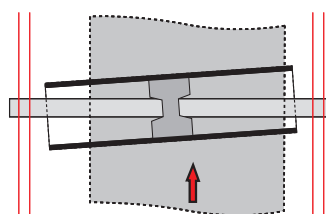
\*L, La y Lm especiales según solicitud

### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Los rodillos autocentradores **ROLLAX**<sup>®</sup> se instalan en el tramo de retorno de la banda transportadora, conservando la tangente de los rodillos contiguos.

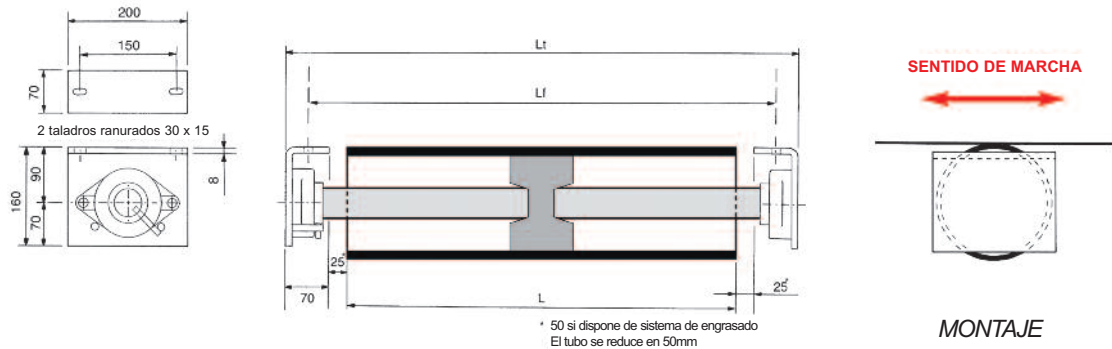
El mecanismo central que conecta el eje fijo con el tubo recubierto de caucho, permite a este último movimientos únicamente en un plano a 45° con respecto a la banda. Estos movimientos son producidos por el desplazamiento de la carga recibida.

Así, cuando se produce un desvío de la banda, el **ROLLAX**<sup>®</sup> pierde variablemente su perpendicularidad con respecto al transportador; su rotación en esta posición momentánea centra automáticamente la banda.



Movimiento de corrección del sistema ROLLAX tras un desplazamiento de la banda a la derecha.

## ROLLAX REVERSIBLE - SM2 y LSM2



### GAMA DE FABRICACIÓN ESTÁNDAR

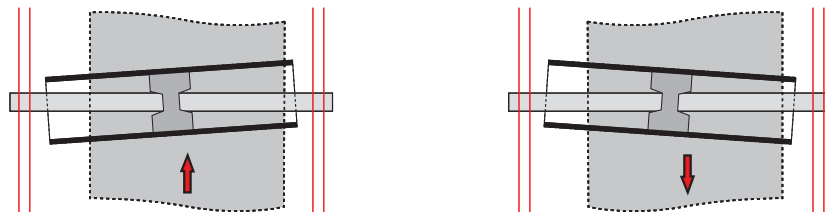
Referencia	Ancho banda	Ø ROLLAX Sin recubrim.	L	Ø eje	Lf	Lt	Peso
SM2 400	400 mm	159	475	45	595	665	34 kg
SM2 500	500 mm	159	575	45	695	765	37 kg
SM2 650	650 mm	159	725	45	845	915	42 kg
SM2 800	800 mm	159	875	45	995	1065	46 kg
SM2 1000	1000 mm	159	1115	45	1235	1305	52 kg
SM2 1200	1200 mm	159	1315	45	1435	1505	58 kg
LSM2 1200	1200 mm	193	1285	55	1435	1505	86 kg
LSM2 1400	1400 mm	193	1485	55	1635	1705	95 kg
LSM2 1600	1600 mm	193	1685	55	1835	1905	104 kg
LSM2 1800	1800 mm	193	1885	55	2035	2105	113 kg
LSM2 2000	2000 mm	193	2085	55	2235	2305	122 kg

\*L, Lf, Lt especiales según solicitud

### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En los rodillos autocentradores **ROLLAX**<sup>®</sup> reversibles SM2 y LSM2, el eje se fija sobre unos soportes provistos de unos rodamientos que permiten una rotación de 90° limitada por dos topes.

Cuando se produce una inversión del sentido de la marcha, el dispositivo mecánico interno gira también 90°, permitiendo así una inversión de su funcionamiento.



Movimientos de corrección del sistema ROLLAX sobre un desvío del mismo lado del transportador, según el sentido de la marcha de la banda.

La gama **ROLLAX**<sup>®</sup> incluye igualmente los rodillos L1 y L2 de Ø89. Contacte con nosotros.

## RECUBRIMIENTO

Para una eficacia óptima, el autocentrador **ROLLAX®** debe estar recubierto de un caucho cuyas características varían en función de la aplicación.

Para recubrimientos estándar \*, se optará por la versión anti-colmatante si existe riesgo de apelmazamiento.

Tipo		Referencia	Espesor	Color
ANTICOLMATANTE	*	AC	7-10	Beige
ANTIABRASIÓN	*	AA	7-10	Negro
ANTIABRASIÓN RANURADO		AAR	8	Negro
NITRIL ANTIGRASA		NAH	6	Negro
IGNÍFUGO		V	6-10	Negro
ALIMENTARIO ANTIGRASA		ALH	6	Blanco

## EJEMPLOS DE DESIGNACIÓN

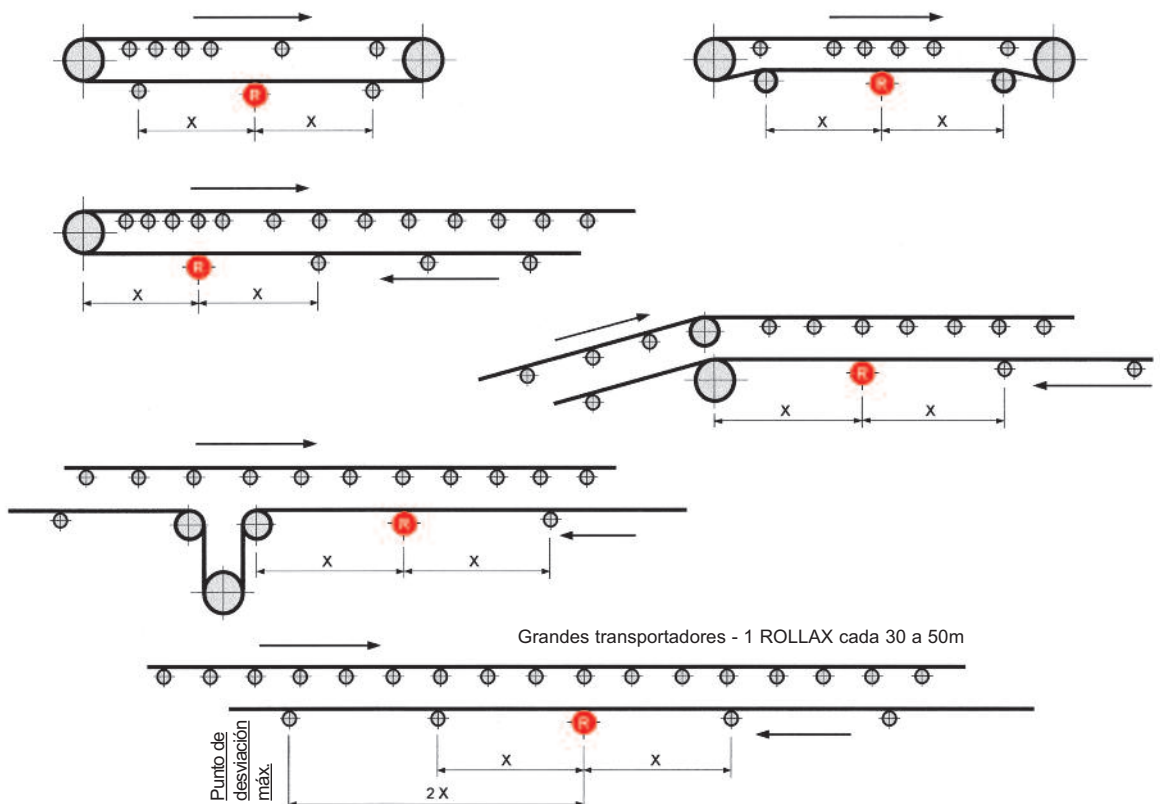
**ROLLAX SM1 800 / AC7**

**ROLLAX SM2 1200 / NAH6 /Tubo INOX**

## OPCIONES

- Fabricación parcial o total en INOX.
- Sistema de engrasado G para aplicaciones con alta velocidad o para ambientes particularmente contaminados.

## EJEMPLOS DE IMPLANTACIÓN





**BELLE BANNE**

**ACMAN**

**ROLLAX**

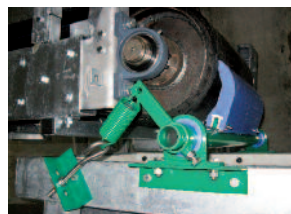
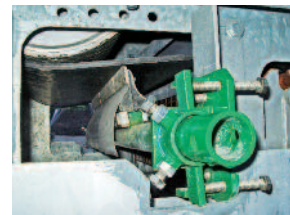
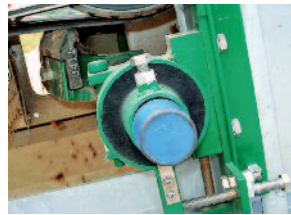
**CENTRAX**

**FLEXAL**

**SPILL-EX**

**EXCALIBUR**

**ALMEX**



**IMPORTADOR NACIONAL :**

**DISTRIBUIDOR :**



**I.C. IBERCONVEYOR**  
ELEMENTOS TÉCNICOS PARA TRANSPORTADORES

Calle Vitoria, 13  
28232 Las Rozas (Madrid)  
ESPAÑA  
[www.iciberconveyor.com](http://www.iciberconveyor.com)  
Tel: (+34) 912 309 066

